

REGLER

VinterCup

Cykel-orienteringsløb for topersoners-hold

i

Region Syddanmark

INDLEDNING

Dette dokument indeholder regler. For yderligere information om VinterCup henvises til hjemmesiden vintercup.dk.

Reglerne opdateres løbende. Find altid seneste version på hjemmesiden.

1. SÆSON

1. En sæson består af 5 afdelinger.
2. Sæsonens 5 afdelinger køres første søndag i hver måned fra november til marts. Undtaget er januar, hvor hverken den 1. og 2. kan være løbsdage. I så fald køres henholdsvis den 8. og 9. januar.
3. Der køres i Region Syddanmark.

2. HOLD

1. Et hold består af to personer, der i disse regler benævnes 'ryttere'.
2. Begge skal som minimum fylde 17 år finaleåret.
3. I klasse P - 'Forælder og barn' - må barnet højst fylde 16 år i finaleåret.
4. I klasse P - 'Forælder og barn' - skal rytterne mindst fylde 37 år til sammen i finaleåret.
5. Der må ikke foretages rytterudskiftninger til nogen afdeling. Overtrædelse medfører diskvalifikation og udelukkelse fra deltagelse i hele sæsonen.

3. KLASSER

1. Der er følgende klasser:
 - A. Mænd til og med 35 år
 - B. Mænd fra 36 til og med 40 år
 - C. Mænd fra 41 til og med 45 år
 - D. Mænd fra 46 til og med 50 år
 - E. Mænd fra 51 til og med 55 år
 - F. Mænd fra 56 til og med 60 år
 - G. Mænd fra 61 til og med 65 år
 - H. Mænd fra 66 år
 - I. Mixpar til og med 40 år
 - J. Mixpar fra 41 år til og med 50 år
 - K. Mixpar fra 51 år til og med 60 år
 - L. Mixpar fra 61 år
 - M. Kvinder til og med 45 år
 - N. Kvinder fra 46 år
 - O. Elcykel – hvor en eller begge ryttere kører på elcykel.
 - P. Forælder og Barn.
2. En klasse bestemmes ud fra gennemsnittet af den alder, som rytterne opnår i finaleåret. Tallet rundes ned.

3. Hold i kvindeklasser med færre end 5 tilmeldte flyttes til aldersmæssigt passende mixklasse.
4. Hold i mandeklasser med færre end 5 tilmeldte flyttes til nærmeste aldersmæssigt passende klasse.
5. Klasserne 'Elcykel' og 'Forælder og barn' kan godt have færre end 5 hold.

4. DELTAGELSE

1. Begge ryttere på et hold skal være medlem af en klub, der er godkendt af VinterCup. Godkendte klubber fremgår af hjemmesiden. VinterCups liste tager udgangspunkt i DCU-medlemmer i Region Syddanmark. Overtrædelse medfører diskvalifikation og holdet udelukkes fra deltagelse i hele sæsonen.
2. Rytterne på et hold må gerne være fra hver sin klub.

5. GÆSTER

NB! Gæsteklassen er udgået fra og med sæsonen 2019-20.

1. Gæster behøver ikke være med i en godkendt klub eller i nogen klub overhovedet.
2. Gæster deltager på lige fod med andre deltagere, og deres resultat tæller med både i afdelingsresultatet såvel som i det samlede resultat.
3. Gæster kan konvertere deres gæstedeltagelse til almindelig deltagelse ved at eftertilmelde. *Det forudsætter dog, at begge ryttere på holdet er medlemmer af en godkendt klub.*
4. Hidtil betalt startgebyr for gæstedeltagelse modregnes i eftertilmeldingsgebyret.

6. TILMELDING

1. Al tilmelding sker ved brug af tilmeldingsformularen på hjemmesiden.
2. Forhåndstilmelding foregår i perioden 1. september til og med søndagen før 1. afdeling.
3. Eftertilmelding foregår i perioden fra forhåndstilmeldingens ophør indtil dagen for 3. afdeling kl. 9.30.
4. Gæstetilmelding foregår på afdelingsdagene indtil kl. 9:30.
5. Tilmelding er først gyldig, når udvalget bekræfter modtagelse af betaling.
6. Betaling på afdelingsdagene kan kun ske ved brug af Mobilepay. Se nummeret på hjemmesiden. Betalingen foretages i indskrivningen, og startkort udfyldes og udleveres mod fremvisning af Mobilepay-kvitteringen.

7. STARTGEBYR

1. Taksterne for deltagelse fastsættes hvert år. I 2020-21 er de:
 - a. 500,- pr. hold ved forhåndstilmelding.
 - b. 600,- pr. hold ved eftertilmelding.
 - c. 200,- pr. hold for gæstedeltagelse.
2. Betalt startgebyr refunderes ikke.

8. STARTTIDER

1. Starttider:
 - a. til 1. afdeling beregnes og offentliggøres straks efter forhåndstilmeldingens ophør.
 - b. til andre afdelinger beregnes og offentliggøres på dagen for forrige afdeling. F.eks. starttider til 3. afdeling beregnes på dagen for 2. afdeling.
2. Starttiderne beregnes automatisk og vilkårligt af VinterCup-systemet, men tidlige starttider kan være reserveret til deltagere, der skal arbejde i sekretariatet.
3. De første starter er kl. 10.00.
4. Fire hold sendes afsted ad gangen, ét hold på hver bane og med et minuts mellemrum.

9. HOLDNUMMER

1. Hvert hold tildeles et holdnummer automatisk ved tilmelding (inkl. bekræftelse af modtagelse af betaling).

CYKELNUMMER

NB! Fra og med sæsonen 2020-21 er cykelnumre udgået. Dvs. de skilte med holdnummer der med strips skulle sættes fast på cyklerne.

10. STARTKORT

1. Startkort udleveres ved indskrivningsbordet fra kl. 9.00 på afdelingsdagen.

V I N T E R C U P	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	V I N T E R C U P
	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
Par nr.					Solo				Sluttid				
Klasse					Prak. prøve				Starttid				
Bane					Afd.				Idealtid				

J.A. 4 UDB.

Et startkort. Målet er ca. 9x21cm

11. KØRETID

1. I hver afdeling har et hold 90 minutter til at finde så mange af 12 poster.
2. De 90 minutter starter når hold får udleveret banekort i startbåsen på deres starttid.

3. Overskrides de 90 minutter gives 1 strafpoint pr. påbegyndt minut.
4. Der kan maksimalt anvendes 2 timer. Herefter tildeles holdet 0 points.

12. SOLOKØRSEL

1. Solokørsel er, når én af rytterne på holdet enten
 - a. ikke deltager.
 - b. eller rytterne kommer mere end 100 m fra hinanden under kørslen.
 - c. eller rytterne kommer ikke samlet til mål.
2. Er der kun én rytter i boksen ved start, noterer startkommisæren solokørslen på startkortet.
3. Kommer holdet ikke samlet til mål, noterer startkorts-modtageren solokørsel på startkortet.
4. Har rytterne været mere end 100 meter fra hinanden under løbet, er det rytternes ansvar at informere om dette ved ankomst til mål. Bliver dette ikke oplyst ved aflevering af startkort og har en løbskommisær noteret holdet på banen for ikke at køre sammen eller indberetninger fra flere af de andre deltagere, diskvalificeres holdet og udelukkes fra hele sæsonen.
5. Kun én solokørsel tæller med blandt de 3 bedste placeringer i det samlede resultat.

13. FÆRDSSEL I LØBSOMRÅDET

1. Færdselsreglerne skal overholdes.
2. Færdsel er forbudt på områder:
 - a. Der er skraveret på løbskortet.
 - b. Hvor der er nysået græs.
3. Deltagerne må ikke nærme sig poster, inden de er startet.

14. NØDTELEFON

1. Arrangørerne sørger for et nødtelefonnummer. Nummeret noteres på bane- og startkort. VIGTIGT! Det er en nødtelefon, så den må kun bruges i tilfælde af uheld under afdelingen.

15. BANER

1. Der er 4 baner.
2. Hver bane har 12 poster.
3. Et hold tildeles en bane ved startidsberegningen.
4. Baner kan dele poster. F.eks. kan samme post være på alle baner.
5. Alle hold i en klasse kører på samme bane så det er ens betingelser for alle i klassen.

16. BANEKORT

1. Alle hold på samme bane får ens banekort.
2. Ingen baner deler banekort.
3. Ved start udleveres et banekort i plasticlomme til hver rytter.
4. På banekortet 10 poster er indtegnet. 2 henviste poster er ikke indtegnet.
5. Banekort er topografiske kort printet på A4-papir.
6. Banekort er i målestoksforhold 1:25.000.

- Poster, start og mål, forbudte områder er tydeligt indtegnet på kortet. Signaturen for starten er en 1 cm bred trekant med en prik i midten således:



17. POSTER

- Der er 12 poster der fysisk er O-skærme.
- Poster er placeret på min. 60 cm høje standere.
- Poster er nummereret 1 til 12.
- Hver O-skærm har en klippetang og et spørgsmål med 3 svarmuligheder.
- Der er mindst 100m mellem poster, både poster på samme bane og andre baner.
- Posternes signaturer på banekortet er ca. 1 cm i diameter og er tegnet med rødt.
- Postens nøjagtige placering skal angives med en prik i cirklen.
- En O-skærm placeres så præcis som muligt i forhold til postens indtegning på banekortet, dog accepteres en radius på 25 meter. Det kan også være på den anden side af en vej.

18. ALMINDELIGE POSTER

- Almindelige poster er indtegnet med enkelt cirkel og en prik i midten. F.eks.



19. HENVISNINGSPOSTER

- En henvisningspost er en post der viser hen til en anden post der ikke er tegnet ind på kortet.
- Henvisningsposter er indtegnet med to cirkler. F.eks.:



- 2 af de 12 poster er henvisningsposter.
- Ved henvisningsposternes O-skærm er der et kortudsnit med den henviste post indtegnet.
- Kortudsnittet er 50 x 50 mm i samme målestok som originalkortet.
- Den henviste post er beliggende max. 1000 meter i radius fra henvisningsposten.

7. Den henviste post har samme signatur som almindelige poster, dvs. en cirkel med prik i midten.
8. Henvisningsposter genbruger ikke henviste poster. F.eks. er der to nr. 8 poster tæt på hinanden, den ene til bane 1 og den anden til bane 2, så viser begge poster IKKE hen til samme henviste post. De viser hen til hver deres henviste post. Begge henviste poster har dog samme nummer og dermed samme spørgsmål, men klippes en post på en anden bane er det et fejlklip.
9. Placering af henviste poster forsøges placeret således den valgte kørselsretning ikke giver fordele eller ulemper. Dette er dog ikke et krav.

20. DOBBELTPPOINT-POSTER

1. Dobbelpoint-poster har altid nummer 1 og 2.
2. De er indtegnet med en firkant uden om en cirkel. F.eks.:



3. De giver dobbelt point for korrekt klip.
4. Korrekt svar på dem giver ikke dobbelt point.
5. De er placeret beliggende langt fra startstedet. De ligger dog ikke i udkanten af banen.
6. Dobbelpoint-poster må ikke være henvisningsposter.

21. SPØRGSMÅL

1. Hver post består af et spørgsmål med tre svarmuligheder; A, B eller C.
2. Spørgsmål er aktuelle og omhandler almen viden.
3. Svaret skal klippes i startkortet ud for postnummer - kun rigtigt svar giver points.

22. KLIP

1. Der gives points for korrekt klippede poster.
2. Et klip er korrekt, hvis der er klippet på den rigtige banes post.
3. Et klip er korrekt, hvis det er klippet ud for det rigtige postnummer på startkortet. Gældende fra sæsonen 2020-21 tillades det at klippet er lidt uden for firkanten, men det skal være entydigt ud for rigtige postnummer.
4. Mere end et klip ud for samme post på startkortet er fejlklip og giver ingen points - også selv om det ene klip er korrekt klippet.

5. En korrekt klippet post giver 3 point, dobbeltpoint-posterne giver dog 6 point. Et korrekt besvaret spørgsmål giver 3 point.

23. MÅL

1. Sluttiden registreres, når startkortet afleveres til tidtageren i målområdet.
2. Tidtageren noterer kun sluttiden og intet andet på startkortet.
3. Sluttiden er påbegyndte minuttal, som måluret viser ved aflevering af startkortet. F.eks. viser uret 11:40:10 noteres sluttiden som 11:41.
4. Fejl i placering af poster eller forsvundne poster noteres på bagsiden af startkortet inden aflevering ved målbordet. Tidtageren gøres opmærksom på notatet.

24. RESULTATER

1. Afdelingsresultater udregnes for hver klasse.
2. Afdelingsresultater beregnes efter højeste pointtal, der er en sammentælling af svarpoints, bonuspoints, strafpoints og tidsstrafpoints.
3. Holdet med højeste pointtal får placering som nr. 1 i afdelingen.
4. Afdelingsresultater indgår i det samlede resultat.
5. Det samlede resultat beregnes som summen af de bedste afdelingsplaceringer. Max. 3 afdelinger tæller med og heraf må max. en være en solokørsel.
6. Den(m) med lavest sum i samlet resultat vinder.
7. Ved evt. lighed mellem flere hold gives samme placering, mens efterfølgende placering udgår. F.eks. hvis 2 hold får placering nr. 5, så bliver efterfølgende hold nr. 7. Dette gælder både i afdelingsresultatet og i det samlede resultat.

25. BANEFEJL

1. Fejl i posters placeringer i forhold til banekort betegnes som banefejl.
2. Typer af fejl er
 - a. POST FORSVUNDET - hvis O-skærmen er væk.
 - b. SPØRGSMÅL FORSVUNDET - hvis O-skærmen er der og kun spørgsmålet er væk.
 - c. POST FEJLPLACERET – hvis posten ikke er inden for en radius af 25 meter i forhold til postens indtegning på banekortet.
3. Banefejl kan der gøres indsigelser for ved at notere det på bagsiden af startkortet ved aflevering af kortet i målområdet.
4. Medhold i banefejlsindsigelser giver ekstra 6 points (for tabt tid) ud over det antal points, som maksimalt kan opnås ved korrekt klip og svar. Dvs. for post 1 og 2 (doppeltpoint poster) giver 15 points og for alle andre giver 12 points.
5. Ingen medhold i banefejlsindsigelser giver 4 strafpoints.

26. PROTESTER

1. VinterCup-udvalget udpeger op til 2 overdommere til en afdeling.

2. Indgivelse af evt. protest skal ske skriftligt til en overdommer, sammen med et gebyr på 100 kr. senest 1 time efter ankomst til mål. Gebyret tilbagebetales, hvis protesten tages til følge.
3. Overdommernes afgørelse kan ankes til det samlede VinterCup-udvalg.
4. Overdommerne kan af egen kraft dømme overskridelser af reglementet.
5. Protester behandles og afgøres af udvalget.

27. VERIFICERING

1. Hold, der ønsker at få verificeret deres pointberegning, kan henvende sig til VinterCup-udvalget på dagen eller indtil efterfølgende onsdag via mail.

28. CYKLER

1. Det er tilladt at køre på mountainbike, cross-cykel eller racercykel.
2. Elcykler er ikke tilladt i andre klasser end klasse O.

29. Udstyr

1. Anvendelse af trækordninger er ikke tilladt.

30. CYKELHJELM

1. Alle ryttere skal benytte cykelhjelme.

31. MOBILTELEFON

1. Elektroniske hjælpemidler må ikke anvendes til rutevalg og besvarelse af spørgsmål. Dvs. det er ikke tilladt at benytte mobiltelefon til hjælp til besvarelser.
2. Man må godt have mobiltelefon med på løbet, men den må kun benyttes som nødtelefon.

32. PRÆMIER

1. Der er præmier til de tre bedst samlet placerede i hver klasse.
2. Præmierne overrækkes ved fællesspisningen til 5. afdeling.
3. Præmier eftersendes ikke.

33. DISPENSATION

1. Arrangørerne kan have søgt og fået dispensation for disse regler. Dette fremgår et passende sted i afdelingens invitationen eller af instruktion og hjemmesiden.

34. OVERTRÆDELSE AF REGLER

1. Overtrædelser af regler medfører – medmindre andet er angivet - til diskvalifikation i den afdeling, hvori overtrædelserne er sket.

2. Anker af diskvalifikationer skal sendes til VinterCup-udvalget på info@vintercup.dk der efterfølgende behandler anken.