

# Regler for VinterCup 2010/11

## **Generelt:**

VinterCup er en parkkonkurrence, hvor parret følges ad under hele løbet. Der køres efter indtegnede poster på et kort. Der er en maksimal køretid på 90 minutter, og posterne hentes i valgfri rækkefølge. Der køres i 5 afdelinger, hvoraf de tre bedste tæller i den gennemgående konkurrence.

Parret kan ikke foretage udskiftninger under de 5 afdelinger. Skift af makker medfører diskvalifikation fra alle 5 løb.

I det samlede resultat kan medregnes én solokørsel. Såfremt begge deltagere ikke kommer samlet til mål, tæller løbet også som en solokørsel, og markeres som sådan på startkortet.

## **Deltagere:**

Medlemmer af klubber under D.C.U. område Sydjylland & Fyn.

## **Klasser:**

Der køres i følgende klasser:

- A Mænd til og med 35 år
- B Mænd fra 36 til og med 40 år
- C Mænd fra 41 til og med 45 år
- D Mænd fra 46 til og med 50 år
- E Mænd fra 51 til og med 55 år
- F Mænd fra 56 til og med 60 år
- G Mænd fra 61 år
- H Mixpar til og med 45 år
- I Mixpar fra 46 år til og med 55 år
- J Mixpar fra 56 år
- K Damer til og med 45 år
- L Damer fra 46 år
- M Voksen – Barn  
barnet må ikke være fyldt 13 på final dage  
alderen (summen) på de to skal være min 35 år

Den enkelte deltager kan kun køre i en klasse.

Ved færre end 5 par i en klasse, der er tilmeldt og har betalt til 1. løb, kan Vintercupudvalget beslutte at rykke parrene til nærmeste "yngre" klasse. Ved færre end 5 tilmeldte i dameklassen flyttes de til den aldersmæssigt passende mixklasse.

Alder beregnes som halvdelen af det antal år, parret tilsammen fylder i finaleåret. Halve år rundes ned. Der skal køres i den klasse, hvor holdet aldersmæssigt hører til.

### **Tilmelding og betaling:**

Samlet betaling ved tilmelding til første løb kr. 600 pr. par. **Beløbet dækker 500 kr. i startgebyr og 100 kr. i depositum for cykelnumre.** Startgebyret dækker følgende:

- A: Start i alle 5 løb af Vintercup.
- B: Erindringsgave for deltagelse.
- C: Ved gennemført min. 3 løb placeres parret i det samlede resultat.
- D: Deltagelse i lodtrækning i samtlige løb.

I forbindelse med afslutningen af sidste afdeling og den dermed indlagte præmieoverdragelse, kan der være arrangeret frivillig fælles spisning. Der må påregnes udgifter hertil på godt 100 kr. for interesserede deltagere. Tilmelding og betaling annonceres senere.

### **Gæsteklasse:**

Ved deltagelse i enkelte løb betales kr. 300 pr. par pr. løb. **Beløbet dækker 200 kr. i startgebyr og 100 kr. i depositum for cykelnumre.**

### **Holdledere:**

Hver deltagende klub udnævner en holdleder, der udfører følgende funktioner.

- Afhenter startkort til klubbens deltagere.
- Modtager skriftlig instruktion fra arrangørerne
- Formidler instruktion af klubbens deltagere

### **Køretid:**

90 minutter for alle klasser fra det tildelte starttidspunkt. Begge deltagere skal være tilstede i startboksen. Solokørsel skal oplyses til startkommissæren og ved mål.

Der gives 1 strafpoint for hvert påbegyndt minut over 90 minutter. Eksempel: 90 minutter og 5 sekunder giver et strafpoint.

Der kan maksimalt anvendes 120 minutter. Herefter tildeles holdet 0 point.

### **Holdnumre:**

Ved afslutning af tilmelding tildeles hvert hold et hold nummer. Holdnummeret beholdes gennem hele sæsonen.

### **Cykelnumre:**

Begge deltageres cykel skal mærkes med det udleverede cykelnumre. Ved udlevering til første stævne vil holdnummer og cykelnummer være de samme.

Såfremt et hold mangler et eller begge kan de købe et sæt reservenumre (100 kr.) Holdet skal derefter køre resten af sæsonen med disse nye cykelnumre men vil fortsat bruge deres holdnumre i resultat og start.

Ved returnering af begge ubeskadigede cykelnumre refunderes 100kr. Sæt med begge numre returneres ved en af afdelingerne, dog senest ved Vintercup-finalen, ellers er depositum tabt.

### **Kort:**

Der køres efter kort 1:25.000 i farvekopi i seneste udgave med tydelig markering af poster, start og mål. Kopikvaliteten skal være så god, at højdekurver og skove/planteskel kan ses.

Såfremt der i postområdet er sket væsentlige forandringer i forhold til kortet, skal ændringerne i bedst muligt omfang tilrettes manuelt.

Der udleveres 2 kort i plasticlomme til hvert par.

Maksimal størrelse af kortet er A4.

Skraverede felter på kortet angiver, at kørsel og ophold er forbudt.

### **Færdsel i løbsområdet:**

Færdsel er forbudt på områder:

- Der er skraveret på løbskortet
- Der omtales ved instruktionen som forbudszone
- Hvor der ikke må cykles jfr. Færdselsloven; f.eks. motorveje, motortrafikveje, jernbanestrækninger, gågader
- Hvor der er nysået
- Deltagerne må ikke nærme sig posterne inden de er startet

### **Startkort / Klippekort:**

Startkort udleveres ved indskrivning for hvert løb til holdlederen sammen med den skriftlige instruktion.

### **Banen:**

Løbsbanen skal bestå af i alt 12 poster placeret, så banen bliver ca. 35 km.

Der **skal** være **fire** forskellige baner. Alle deltagere i en klasse skal køre på samme bane.

9 eller 10 poster **skal** være indtegnet på kortet, som udleveres ved start. Ved placering af poster skal det generelt tilstræbes at give gode orienteringsmæssige udfordringer.

På 2 eller 3 af de indtegnede poster (orienteringsposter) skal udleveres kortudsnit til ny post (henvisningsposter) beliggende max. 1000 meter i radius fra hovedposten. Kortudsnittet skal være 50 x 50 mm i samme målestok som originalkortet.

Placering af alle henvisningsposter skal ske således at den valgte kørselsretning ikke giver ulemper eller fordele.

2 poster skal være enten:

- svær orientering (må ikke ligge i udkanten af banen) eller
- ligge langt fra startstedet.




Disse poster giver dobbelt point **og skal have numrene 1 og 2.**

Poster (også gældende fra de andre baner) må ikke placeres tættere end 100 meters afstand.

### **Poster:**

Markeres med O-skærm placeret på stander min. 60 cm. høj. Klippetang og opgave er placeret sammen med O-skærm.

På kortet markeres poster således:

-  Orienteringspost (henviser til en anden post) = 3 +3 point.
-  Almindelig post (også henvisningspost) + opgave = 3 + 3 point
-  Post placeret langt fra mål eller orienteringsmæssig svær post = 6 + 3 point. **Nummereres 1 og 2**

Cirklerne skal være cirka 10 mm i diameter og være tegnet med rødt. Postens nøjagtige placering skal angives med en prik i cirklen. Der skal være postnumre på løbskortet.

### **Opgaver:**

Opgave på post skal være spørgsmål med 3 svarmuligheder.

Svaret skal klippes i startkortet ud for postnummeret - kun rigtigt svar giver point. Klip skal for at være gyldigt altid placeres entydigt i et bogstav – d.v.s i et af de mulige svar. Rigtigt svar giver 3 point.

Spørgsmål skal være rimeligt aktuelle og omhandle almen viden. Spørgsmålene skal på forhånd være godkendt af en person udpeget af Vintercupudvalget.

### **Fejlklipek:**

Flere end et klip ud for en post medfører at posten ikke tæller.

### **Pointberegning:**

*Der gives point for fundet post med korrekt klip og for korrekt løst opgave.*

Placeringen udregnes for hver klasse efter hvert løb. Placeringen i det enkelte løb beregnes efter højeste pointtal, som sammenlagt er givet for poster og opgaver, men med fradrag af evt. strafpoint for køretid. Parret med højeste pointtal får placering nr. 1. Ved

evt. pointlighed mellem 2 par gives samme placering, men efterfølgende placering udgår. (Hvis eksempelvis 2 par får placering nr. 5, så bliver efterfølgende par nr. 7.)

### ***Ved banefejl:***

#### Post er forsvundet:

Er posten forsvundet skriver parret: POST FORSVUNDET på startkortet. Findes posten ikke, tildeles parret det antal point, som man max. kunne have opnået ved korrekt klip og svar + 6 point for tabt tid (- 4 ved forkert angivelse.)

#### Post fejlplaceret:

Er posten placeret forkert, men kan ses fra den på kortet indtegnede placering, giver den point som normalt. Skriver parret: POST FEJLPLACERET tildeles normal points ved korrekt klip og svar + 6 points for tabt tid og orientering (- 4 ved forkert angivelse.)

#### Spørgsmål forsvundet.

Alle, der har korrekt klip, får point for korrekt besvarelse. På startkortet noteres: SPØRGSMÅL FORSVUNDET.

Alle banefejl skal påføres startkortet. Efter aflevering af startkort ved mål kan der ikke påføres yderligere information til kortet.

### ***Protester:***

Vintercupudvalget udpeger op til 2 overdommere til et stævne. Indgivelse af evt. protest skal ske skriftligt til en overdommer, sammen med et gebyr på 100 kr. senest 1 time efter ankomst til mål. Gebyret tilbagebetales, såfremt protesten tages til følge.

Overdommernes afgørelse kan ankes til det samlede Vintercupudvalg. Overdommerne kan af egen kraft pådømme overskridelser af reglementet.

Protester behandles og afgøres af udvalget.

### ***Verificering:***

Deltagere, der ønsker at få verificeret deres pointberegning, kan henvende sig til Vintercupudvalget via mail.

### ***Omklædning og bad:***

Der er mulighed for omklædning og bad for såvel kvinder som mænd.

### ***Udstyr:***

Alle deltagere skal benytte hjelm.

### ***Start/Mål:***

Begge deltagere skal stå i startboksen, og begge deltagere skal være sammen til tidtagningen ved mål. I modsat fald regnes deltagelsen for en solokørsel.

***Præmier:***

Ved hvert løb skal der være mindst 2 x 5 lodtrækningspræmier.

Ved sidste løb er der placeringspræmier til de tre bedst samlet placerede i hver klasse. Præmier eftersendes ikke.

Resultatlisten publiceres på [www.vintercup.dk](http://www.vintercup.dk)

***Dispensation:***

Arrangørerne kan søge dispensation for en eller flere af ovenstående regler. Dispensationsansøgningen sendes skriftligt til Vintercupudvalgets kontaktperson (Jens Mathiesen.) Hvis dispensationen gives af Vintercupudvalget skal dette anføres i invitationen og instruktionen til arrangementet.

***Udarbejdet august 2010 VinterCup udvalget.***